

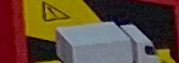


REAL
SAILING

PREISLISTE
2024/2025

 **REAL**
SAILING

ATTENTION



ANGLE

PREISLISTE 2024/2025*

*Alle Preise inkl. MwSt.

WINTERLAGER

Berechnung Fläche:

SY: Länge (ü.a.) x Breite (ü.a.) – aufgerundet auf volle m²-Fläche x Mietpreis

MY bis 10 m: Länge (ü.a.+0,25m) x Breite (ü.a.+0,25m) – aufgerundet auf volle qm Fläche x Mietpreis

MY ab 10 m: Länge (ü.a.+0,50m) x Breite (ü.a.+0,50m) – aufgerundet auf volle qm Fläche x Mietpreis

Hallenwinterlager (Mietpreis pro m ²)	37,40 €
Freigelände (Mietpreis pro m ²)	28,00 €

Lagerbock Segelyachten – Miete pro Saison

Bis 4,0 t inkl. Unterstellklötze	210,00 €
Bis 7,5 t inkl. Unterstellklötze	250,00 €
Bis 10,0 t inkl. Unterstellklötze	270,00 €
Bis 12,0 t inkl. Unterstellklötze – bis 13 m Länge und 2,10 m Tiefgang	340,00 €
Bis 12,0 t inkl. Unterstellklötze – über 13 m Länge oder mehr als 2,10 m Tiefgang	410,00 €
Über 12,0 t inkl. Unterstellklötze	510,00 €

Lagerbock für Motoryachten – Miete pro Saison

Bis 4,0 t inkl. Unterstellklötze	210,00 €
Bis 6,0 t inkl. Unterstellklötze	260,00 €
Bis 8,0 t inkl. Unterstellklötze	340,00 €
Bis 10,0 t inkl. Unterstellklötze – bis 13 m Länge und 2,10 m Tiefgang	410,00 €
Über 10,0 t inkl. Unterstellklötze	510,00 €

Betriebskosten

Pauschal pro Saison pro Yacht (Strom + Abfallentsorgung)	100,00 €
--	----------

Lagerung von Masten im Hallen-Mastlager – Mast/Saison

Bis 10 m über alles	70,00 €
Bis 14 m über alles	80,00 €
Bis 17 m über alles	105,00 €
Bis 20 m über alles	120,00 €
Über 20 m über alles	130,00 €
Zusätzlich zum Mast/Saison – Masten mit Maststufen und/oder Radar	60,00 €

Unterwasserschiffsreinigung mit dem Hochdruckreiniger

Bis 7,50 m Schiffslänge	70,00 €
Bis 10,00 m Schiffslänge	90,00 €
Bis 12,00 m Schiffslänge	115,00 €
Bis 14,00 m Schiffslänge	130,00 €
Über 14,00 m Schiffslänge	150,00 €

Bei starkem Bewuchs, welcher sich durch einfaches Abstrahlen nicht entfernen lässt, wird die Reinigung nach Stundenaufwand berechnet. – **1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Minuten Preis/AE: 16,95 €**

SOMMERLAGER

Stellplätze PKW

Sommersaison in der Halle vom 09.05 – 24.09	280,00 €
Sommersaison im Freigelände vom 15.05 – 15.09	150,00 €

Abstellgebühr Trailer/Bootsanhänger (für die Sommer- oder Wintersaison)

Anhänger/Trailer bei lfd. Mietvertrag	90,00 €
Ohne lfd. Mietvertrag	130,00 €

TRANSPORT

Transport des Schiffes zum Yachtzentrum oder zum Hafen Damp, je Weg
Sammeltransport an den Standard-Krantagen der Saison Frühjahr und Herbst

Bis 2,0 t	80,00 €
Bis 3,9 t	90,00 €
Bis 7,5 t	105,00 €
Bis 10,0 t	120,00 €
Bis 12,0 t	150,00 €
Über 12,0 t	180,00 €
Sondertransporte abweichend von den Sammeltransport Krantagen	+50,00 €
Auf- und Abballen von Eigner-, Boots- und Yachttrailern für die Wintersaison	+50,00 €

YACHTHAFEN

Gebühren der *ostsee resort damp GmbH* – Auszug aus der Preisliste

Krangebühr für die einmalige Benutzung pro angefangene Stunde

Bis 3,99 t	90,00 €
Bis 7,50 t	150,00 €
Bis 9,99 t	180,00 €
Bis 12,50 t	220,00 €
Kranvorgang in Überlast	250,00 €

Schleppgebühr mit Hafenmeisterboot

Pauschal pro Schleppvorgang	55,00 €
-----------------------------	---------

Riggermast Bedienung durch Hafenmeister – Mast setzen oder legen mit elektrischer Winde

Pro Mast und angefangene Std.	65,00 €
-------------------------------	---------

Entsorgung des Waschwassers als Sondermüll

Bis 10 m Schiffslänge	30,00 €
Bis 12 m Schiffslänge	40,00 €
Bis 14 m Schiffslänge	60,00 €
Über 14 m Schiffslänge	92,00 €

Für die Richtigkeit der Preise der *ostsee resort damp GmbH* kann keine Gewähr übernommen werden.

Aufgrund der Schadenssituation kann es zu Änderungen kommen.

Alle Preise enthalten die gesetzliche MwSt. von derzeit 19%. Diese Preisliste tritt am 15.03.2023 in Kraft.

Durch Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Stundensätze

Meister	1 AE (15 Min.) =	23,62 €
Geselle	1 AE =	19,70 €
Service	1 AE =	16,95 €

RIGG-ARBEITEN

Abrigg-Pauschale

Das Abriggen beinhaltet folgende Leistungen: Yacht vom Liegeplatz holen, verlegen der Yacht unter eigener Maschine zur Krananlage, Lösen von Wanten und Stagen; Mast legen, Demontage der Salinge, Windex und Antenne und lagern an Bord unter Deck, Einbinden der Wanten am Mast und Aufladen des Mastes, Transport des Mastes zum Masten Lager und Einlagern des Mastes, Yacht zurück zum Liegeplatz bringen.

Mast bis 10 m	210,00 €
Mast bis 13 m	230,00 €
Mast bis 16 m	265,00 €
Mast bis 19 m	310,00 €
Mast über 19 m	350,00 €

Aufrigg-Pauschale

Das Aufrigggen beinhaltet folgende Leistungen: Auslagern des Mastes, Transport des Mastes zur Krananlage, Verhören der Yacht unter eigener Maschine zur Krananlage, Salinge, Windex und Antenne montieren, Mast stellen, Wanten handfest anziehen, Yacht zurück zum Liegeplatz bringen.

Mast bis 10 m	230,00 €
Mast bis 13 m	260,00 €
Mast bis 16 m	300,00 €
Mast bis 19 m	340,00 €
Mast über 19 m	380,00 €

Die Abrechnung der Rigg-Arbeiten nach Standardpreisliste setzt voraus, dass der Mast klar zum Legen ist, keine Leinen- oder Kabelverbindungen mehr zur Yacht bestehen, Sicherungssplinte der Wantenspanner (NUR SICHERUNG!) gezogen und der Baum bereits abgeschlagen ist.

Steckmasten, Masten über 19m, außergewöhnliche Mastkonfigurationen mit vielen Wantenspanner sowie Zusatzleistungen wie Leinen oder Splinte ziehen, Mast/Elektrik/Baum/Segel ab- oder anschlagen, Trimmen, Sichern, usw. werden jeweils nach Aufwand bzw. mit Zusatzaufwand berechnet.

Bei unklarer Antriebsanlage oder nicht startender Maschine müssen Schleppgebühren berechnet werden!

Hinzu kommt immer die obligatorische Mastkran-Benutzungsgebühr der *ostsee resort damp gmbh*.

Die Benutzungsgebühr für den Mastkran wird von uns erhoben und an die *ostsee resort damp gmbh* abgeführt!

Obligatorische Gebühren des Yachthafen Damp

Mast setzen oder legen mit elektrischer Winde pro Mast & angefangene Std.	65,00 €
Rigg-Arbeiten: 1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Min. – Preis/AE brutt inkl. MwSt.	16,95 €

MOTORENTECHNISCHE ARBEITEN

Motorkonservierung/Winterfest (im Wasser):

Material und Werkzeug an Bord bringen, Zugang am Motor schaffen, Sichtkontrolle, Maschine starten, warmlaufen lassen, Ölwechsel und Ölfilterwechsel, Kühlsystem inneren Kreislauf auf Frostschutzgehalt prüfen, äußeren Seewasser-Kreislauf mit Frostschutz winterfest machen bis -20° , Altöleentsorgung, Material und Werkzeug von Bord.

Abrechnung nach Zeitaufwand in AE und Materialverbrauch (Öl, Ölfilter, Frostschutz)

Motor nur mit Frostschutz absichern	Berechnung Frostschutz & Arbeitszeit <i>in AE nach Aufwand</i>
Durchblasen Ansaugkanal Saildrive	Abrechnung nach Zeitaufwand in AE, <i>üblicherweise 1-2 AE</i>

Abrechnungsgrundlagen Motoren konservieren /Winterfest

Material	nach Bedarf
1 Arbeitseinheit Motorentechnik (AE) = 15 Min. – Preis/AE brutt inkl. MwSt.	19,70 €

Motorinspektion nach Herstellervorgabe:

Alle Verbindungen und Leitungen prüfen, Sitz aller Schrauben kontrollieren, Motoröl wechseln, Ölfilter erneuern (bereits in Motorkonservierung enthalten), Getriebeöl kontrollieren – ggfs. wechseln, Keilriemen kontrollieren – ggfs. spannen, Kraftstofffilter und Vorfilter wechseln, Kraftstoffsystem entlüften, Impeller ausbauen und kontrollieren – ggfs. ersetzen, ggfs. Ventile einstellen, Motor im Frühjahr beim zu Wasser gehen in Betrieb nehmen, Probelauf durchführen.

Nach Aufwand – üblicherw. ca. 15–28 AE, je nach Motortyp
--

Wassersysteme einwintern

Frischwassersystem entleeren, Boiler entleeren, Leitungen und Pumpen durchpusten	nach Aufwand
WC / Fäkalientank / Duschabsaugpumpe mit Frostschutz konservieren	nach Aufwand

Motorentechnik Meisterbetrieb –

Durchführung aller technischen Arbeiten an Yachten:

- Offizieller & autorisierter YANMAR Vertriebs- und Servicestützpunkt
- Reparatur & Wartung von Bootsmotoren (VOLVO PENTA / YANMAR / NANNI, etc.)
- Tausch und Erneuerung von Yachtgetrieben, Saildrive Membranen, Seewasserpumpen, Anbauteilen, Wellenanlagern und Stoffbuchsen, Kraftstoffsystemen, Filtern, Tanks, Fundamenten, usw.
- Elektrische Bordsysteme, Batterieversorgung (Motor und Bordnetz), Laderegler, Ladegeräte, Verteilung, B2B-Ladesysteme, Batterieüberwachung, 12V & 230 V Systeme, Batteriewandler, Einbau von Steckdosen, Erneuerung Schalttafeln
- Kontrolle, Wartung und Erneuerung von Seewasserventilen und Schläuchen, WC- und Fäkalien Anlagen samt Schläuchen und Fäkalientanks, Einbau elektrischer Yacht WC's, Frischwassersysteme, Heißwasserbereitung, Geräuschdämmung von Pumpen
- Kontrolle, Wartung und Erneuerung von Ruderlagern
- Pflege, Wartung und Reparatur von Winschen (Schot- und Fallwinschen, Ankerwisch)

Motorentechnik 1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Min. – Preis/AE brutt inkl. MwSt.

Geselle	19,70 €
Meister	23,62 €

BOOTSBAUARBEITEN YACHTSERVICE MEISTERBETRIEB

Durchführung aller Bootsbauarbeiten an Yachten – temperierte Reparaturhalle vorhanden:

- **An Deck:** Verlegung neuer Teakdecks, Pflege, Reparatur und Aufarbeitung älterer Teakdecks, Aufarbeitung von Kunststoffdecks, Decksackierung, Neu-Lackierung der Zierstreifen am Aufbau, Montage jeglicher Decksbeschläge, Tausch von Fenstern und Luken, Abdichten von Leckagen, Einbau von Decksdurchführungen, Herstellung von Tritten und Kleinplattformen am Yacht-Bug
- **Unter Deck:** Lackierung und Aufarbeitung von Fußböden und Innenraum Hölzern, Reparatur von Möbeln, Schapps und Schotten, Innenaufteilung von Schränken, Bau von Ablagen, Erneuerung von Pantry und Waschräumen, Einbau neuer Anlagen wie WC, Heizungen, Kühlschränken, Wassersystemen und Tanks, Anpassung von Stauräumen, etc.

- **Rümpfe:** Renovierung und Sanierung von Unterwasserschiffen mit Zertifikat, Neuaufbau mit Fotodokumentation, Ausbesserung von Gelcoat Schäden und Macken, Anbringen neuer Scheuerleisten ebenso wie Reparatur und Instandsetzung, Neulackierung von Zier- und Wasserpassstreifen, Aufarbeitung vergilbter Rümpfe und Decks, komplette Yachtaufbereitung zwecks Verkauf oder Nutzungszeitverlängerung, Reparatur von kleinen und auch komplexen Kollisionsschäden, Tausch von Seeventilen, Beheben von Ruderblatt-Osmose
- **Technik:** Einbau von ausfahrbaren Bugstrahlrudern, Tunnelbugstrahlanlagen und externen Pods an Bug und Heck, Einbau von Autopiloten und Yachtelektronik, Erneuerung elektrischer Systeme und Anlagen, Erneuerung von Ruderlagern und vieles mehr
- **Refit und Havarieschäden-Beseitigung**

Bootsbau 1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Min. – Preis/AE brutt inkl. MwSt.

Geselle	19,70 €
Meister	23,62 €

REINIGUNGS-, POLIER-, FARB- UND WARTUNGSARBEITEN

Oberdeckswäsche im Wasser

Yacht bis 10,00 m	170,00 €
Yacht bis 12,00 m	210,00 €
Yachten über 12,00 m und MY	250,00 €

Yacht über den Winter regelmäßig mit Landanschluß an Stromnetz laden:

Yacht vorbereiten, Landanschlußkabel ausbringen, mit Adapter an Landstrom verbinden, bei erstmaliger Ladung prüfen, 6–8 Stunden laden, ausstecken, Kabel aufschließen und an Yacht / Lagerbock anhängen – vor dem zu Wasser gehen im Frühjahr Landanschlußkabel an Deck holen, verstauen.

Einmalig pauschal pro Yacht für Anschluss + Ladekontrolle	65,50 €
Alle 4 Wochen Yacht 6–8 Stunden laden (keine Kontrolle!), Dokumentieren – je Vorgang	12,90 €

Reinigen, Polieren und Versiegeln von Rumpf, Deck und Cockpit – auch Niroteile

Polierarbeiten inkl. Material, 1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Minuten

– Preis pro AE:

16,95 €

Winterpflege Unterwasserschiff, bestehend aus:

Erhaltungsanstrich Antifouling, Arbeitsplatz einrichten, Wasserpass abkleben, Folie unterlegen, Muschelreste entfernen, 1 Lage Antifouling streichen, Auflageflächen Bockstützen werden beim zu Wasser gehen nachgestrichen. Klebeband abziehen, Arbeitsplatz aufklaren. Bugstrahltonnel (BSR) reinigen, Muschelreste entfernen, Propeller BSR demontieren, Propeller, Saildrive/Welle und Antriebsschaft BSR mit Spezial Antifouling beschichten, Tunnel mit Antifouling beschichten, Zinkanode erneuern

nach Aufwand

Alternative – nur Bugstrahlruder und Saildrive/Welle:

BSR ausfahren, Gehäuse reinigen und sichten, Zinkanode erneuern, Antrieb reinigen und von Muschelresten befreien, Eintritt für Kühlwasser reinigen, Propeller abkleben, Saildrive mit Spezial Antifouling beschichten

nach Aufwand

Farbarbeiten, 1 Arbeitseinheit (AE) = 15 Minuten – Preis pro AE

16,95 €

Seeventile prüfen und fetten

Funktion prüfen, alle Ventile betätigen – Einschätzung abgeben, pauschal je Yacht

100,00 €

Seeventil und/oder Borddurchbruch, ggfs. auch Schlauch erneuern

nach Aufwand

Wartung und Pflege der Winschen

Winschen zerlegen, reinigen und von altem Fett befreien, defekte Teile erneuern (Ersatzteil- / Materialkosten nicht enthalten) und neu fetten, Winsch komplettieren und Funktion prüfen

nach Aufwand

Neuaufbau Unterwasserschiff

Abziehen, schleifen, entfetten, 5 x Epoxy Primer + 2 x Antifouling zum Festpreis

gem. Angebot

Prüfung und Überholung von Yachtriggs

Erneuerung des laufenden Gutes (Fallen, Dirk, Topnanten, Schoten, etc.)

nach Aufwand

Erneuerung des stehenden Gutes (Ober-, Mittel- und Unterwanten, Wantenspanner, etc.)

nach Aufwand

Prüfung, Kontrolle und Wartung des gesamten Riggs (Mast-Check!)

nach Aufwand

Alle genannten Endpreise enthalten die gesetzliche MwSt.

Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit.

Damp, den 15.06.2024